

## CAMP DE TARRAGONA

INFRAESTRUCTURAS ■ LA APERTURA DEL ACCESO ESTÁ PREVISTA QUE SE HAGA ENTRE LOS DÍAS 15 Y 17 DE ESTE MES

# La playa de Llenguadets de Salou será accesible la semana que viene

El reinicio de las obras del Camí de Ronda la semana pasada permitirá reabrir los accesos a todas las playas que transcurren a lo largo de este trayecto que unirá Salou con La Pineda

POR MARÍA PEDREROL

Tras estar cerrada al público durante más de seis meses, la playa de Llenguadets de Salou se reabrirá entre el miércoles y el viernes de la semana que viene. A partir de entonces será otra vez accesible a los bañistas que durante la temporada estival buscan un lugar de descanso en las arenas del municipio. La reapertura de los accesos a esta playa se puede hacer gracias al reinicio (la semana pasada) de las obras del Camí de Ronda que debe unir Salou con La Pineda por la zona de la playa. Entre otras cosas, con ello también se facilitará el acceso a la cala que hay justo debajo del Castell de Salou, una pequeña bahía hasta ahora inaccesible al baño.

De hecho, el alcalde de Salou, Pere Granados, recordó que el proyecto del Camí de Ronda es «prioritario» para el gobierno municipal porque se trata de «una inversión indiscutible para Salou porque potencia su atractivo turístico y se recupera una zona que en muchos puntos estaba vetada al público». De este modo, poco a poco se irán reabriendo estos puntos para permitir que el visitante goce de las vistas que ofrecen los acantilados de Salou. Uno de ellos, el acceso a la playa de Capellans, ya está operativo; el siguiente será el de la playa de Llenguadets. Más costosa será la apertura de la calle Replanells, actualmente cor-

tada y que también dispone de accesos a las playas. «Este año no se podrá abrir», reconoció Granados, porque «está todo en obras».

### Cambio de imagen

La finalización del Camí de Ronda supondrá una renovación absoluta de la imagen de Salou vista desde el mar, puesto que en los acantilados se dibujará toda la zona, que permitirá dar un largo paseo desde Cambrils hasta La Pineda. Aún así, el proyecto se divide en tres fases, de las cuales la primera se reemprendió la semana pasada con la pretensión de estar finalizada en Semana Santa del próximo año.

Se trata de un trayecto de 1,8 kilómetros de longitud que discurrirá entre Pilons y la Punta Dorada (en Replanells), y que tiene un coste de 2,8 millones de euros (todo el proyecto está presupuestado en 7 millones). El arquitecto municipal explicó que la anchura del tramo será la que marca la servitud de la Ley de Costas de 1988, es decir, 6 metros. Ahora bien, dado que el terreno es muy abrupto debido a la presencia de los acantilados, habrá espacios que se tendrán que adaptar y por tanto la calzada se puede llegar a reducir a 2 metros y medio.

Otras características de este primer tramo será el tipo de suelo: pavimento en algunas zonas y madera en otras. La elección de un material u otro dependerá de la



Los representantes del Ayuntamiento muestran el lugar por el que transcurrirá el Camí de Ronda. FOTO: MP

cercanía del agua del mar. Además, en aquellos espacios con buenas vistas se instalarán bancos para poderlas contemplar con tranquilidad, y todo el muro que rodeará el camino tendrá iluminación interior.

### Por el Camí de Ronda en bici

Recorrer todo el Camí de Ronda en bici será posible, pero un poco complicado ya que por la dificultad del terreno no se incorporará ningún carril bici a lo largo de su trayectoria. Así, habrá zonas que se deberán salvar con escaleras (y no con rampas), por lo que serán tramos en los que se deberá bajar de la bici para superarlos.

mpedrrol@diaridetarragona.com

### PARALIZACIÓN DE LAS OBRAS

## Dos polémicos decretos

Las obras del Camí de Ronda se paralizaron en enero pasado como consecuencia de dos decretos firmados por el anterior equipo de gobierno referentes a unos terrenos ya expropiados. Según el actual gobierno salouense, estos decretos firmados por el anterior alcalde Antonio Banyeres instaban a Costas a no ocupar

unos terrenos ya expropiados.

Por su parte, la oposición (PSC, CiU y RDS) aseguró el mes pasado (una vez la Dirección General de Costas dio el visto bueno a la continuación de las obras) que fue Costas quien paralizó los trabajos por «la no disponibilidad de unos terrenos por los que debía pasar una pequeña parte del

trazado de esta infraestructura».

A todo ello el alcalde de Salou, Pere Granados, explicó que una vez que el nuevo gobierno entró en el Ayuntamiento, mantuvo reuniones con Costas para desbloquear las obras del Camí de Ronda y agilizar su continuación. Un nuevo decreto de alcaldía permitió reiniciarlas.

TECNOLOGÍA ■ DISEÑADA POR LA UOC, ENTRARÁ EN FUNCIONAMIENTO A INICIOS DEL 2010

## El Museu d'Història de Cambrils tendrá una página web pionera en Catalunya

El Museu d'Història de Cambrils contará a partir del próximo año con una nueva página web, desde la que se podrán realizar un sinnúmero de consultas. La iniciativa será una de las primeras de este tipo que llevarán a cabo en toda Catalunya, dado que en ella ha trabajado un equipo interdisciplinar de la UOC (Universitat Oberta de Catalunya). Ayer mismo, el Ayuntamiento de Cambrils y UOC firmaron un convenio marco de colaboración que permitirá la implantación de este

proyecto de aprovechamiento de las nuevas tecnologías de la información y de la comunicación en el ámbito del patrimonio y de la gestión cultural.

Esta colaboración se concretará, por parte del grupo de búsqueda Oliba de la Universitat Oberta de Catalunya, en el asesoramiento en las tareas de difusión on line de las colecciones del Museu d'Història de Cambrils y de su territorio. Y la primera tarea que se llevará a cabo será la renovación

de la página web del Museu d'Història de Cambrils, a la que seguirán más adelante otras innovaciones como mensajería de diversos temas que afectan al Museu a través del teléfono móvil.

Robert Benaiges, alcalde cambrilense, valoró muy positivamente la firma del convenio que «servirá para dar a conocer gracias a las nuevas tecnologías el patrimonio de Cambrils y, más en concreto, el que gestiona el Museu d'Història». Por su parte, el profesor de la UOC,

Cèsar Carreras apuntó que el de Cambrils es uno de los primeros museos que forma parte de un proyecto piloto, junto con otros como los de Puigcerdà y Molins de Rei. La idea es crear un programa específico para museos, una clase de plantilla que pueda ser utilizada luego por todos los museos de Catalunya, descargado a través de la web de la Generalitat.

### Un año de trabajo

Según el director del Museu d'Història de Cambrils, Gerard Martí, «la web del Museu necesitaba una renovación total y este proyecto lo permitirá». El ciudadano podrá acceder a la información del Museu actualizada y en varios idiomas. También permitirá dar servicios nuevos que la web actual no permite, como por ejemplo, ex-

posiciones virtuales, imágenes en 3 dimensiones o de alta resolución.

Los trabajos para la creación de esta página web y de las futuras tecnologías para mejorar el servicio del Museu d'Història empezaron a inicios de año y se prevé que la primera versión accesible de la nueva web esté a punto a comienzos del año próximo. —EDUARD CASTAÑO

El usuario podrá acceder a imágenes de alta resolución o a exposiciones virtuales