

# CAMP DE TARRAGONA

## CAMBRILS

### Una nueva línea de bus urbano unirá el centro con el puerto

Un nuevo autobús urbano unirá los barrios Antic, Pinaret y Parellada de Cambrils con el puerto del municipio a partir del lunes que viene. Se trata de la línea L3, que comenzará a circular a las 9.30 h de la mañana y lo hará con una frecuencia de 90 minutos y un recorrido de 5.100 metros.

Con esta nueva línea de transporte urbano se pretende descongestionar las grandes vías cambrilenses. El autobús tendrá un total de 12 paradas repartidas de la siguiente manera: Parc del Pescador, Club Náutico, Av. Jaume I (plaza Aragó), Av. Adelaida (Ayuntamiento), Av. Baix Camp (Museo Agrícola), Plaza Carles Roig (Mercadi Vila), Av. Mil-lenari (Pinaret), Paseo Albert, Paseo La Salle I (Casal), Paseo La Salle II (Mercado), Estación de Autobuses y, una vez, más, Parc del Pescador.

## TRANSPORTE

### Tibus hace los viajes de la costa a la estación del AVE

La empresa Tibus es la encargada de realizar el servicio de autobús entre localidades de la costa como Salou, Cambrils y Vila-seca y la estación del AVE y no Autocares Plana, como publicamos el domingo por error. Este se debió a una pésima información ofrecida por la empresa que recibió la concesión del servicio y que luego la subcontrató a otra. Tibus es una empresa filial de Alsa, que fue la que logró la concesión original de este servicio. Numerosos viajeros de la línea que une la costa con la estación del AVE se han quejado de los horarios establecidos, asegurando que en muchas ocasiones pierden el tren Alvia que les lleva al norte.

## MONT-ROIG DEL CAMP

### Una nena de 12 anys mor en un accident a l'AP-7

Una nena de 12 anys va morir ahir en un accident a l'AP-7 a Mont-roig del Camp. Tanmateix, la conductora i l'acompanyant van ser traslladades a l'Hospital Sant Joan de Reus i no es tem per les seves vides. El sinistre es va produir poc després de les vuit del vespre al quilòmetre 274 de l'autopista en sentit Barcelona. Segons el testimoni d'un camioner, el vehicle sinistrat, l'únic implicat, va fet voltes de campana i va quedar bolcat. En el cotxe sinistrat viatjaven la nena, Lorena B. A., i els dos acompanyants ferits.



PINOS

**Medidas:** 2,3 m. ancho y 15 m. alto  
**Localización:** Calle de la Església, 26  
**Designación:** Notable  
**Estado:** Sin problemáticas aparentes



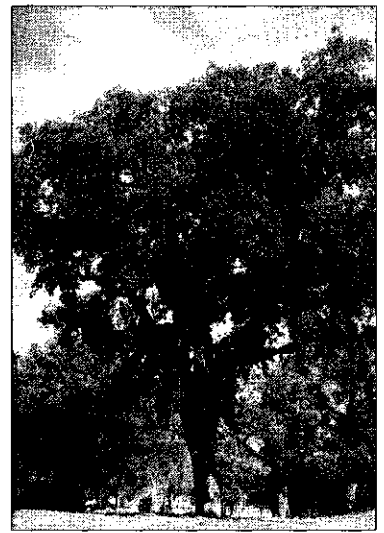
PALMERAS

**Medidas:** 2,4 m. alto  
**Localización:** Rotonda de la Plaza Europa  
**Designación:** Notable  
**Estado:** Sin problemáticas aparentes



OLIVOS

**Medidas:** 5,12 m. alto y 3 m. ancho  
**Localización:** Paseo 30 de Octubre  
**Designación:** Notable  
**Estado:** Cepa agujereada. Control de hongos



ENCINA

**Medidas:** 1,9 m. ancho y 7 m. alto  
**Localización:** Vial Cavet con Sangulí  
**Designación:** Árbol de interés local  
**Estado:** Control de la enfermedad de la seca

**REPORTAJE** | El temporal de noviembre acabó con el almez más emblemático del municipio

## Los habitantes 'verdes' de Salou

En Salou hay 26.000 árboles, muchos de ellos declarados de interés comarcal o local. Aseguran que cuantos más hay en una zona, menos violencia se produce

POR MARIA PEDREROL

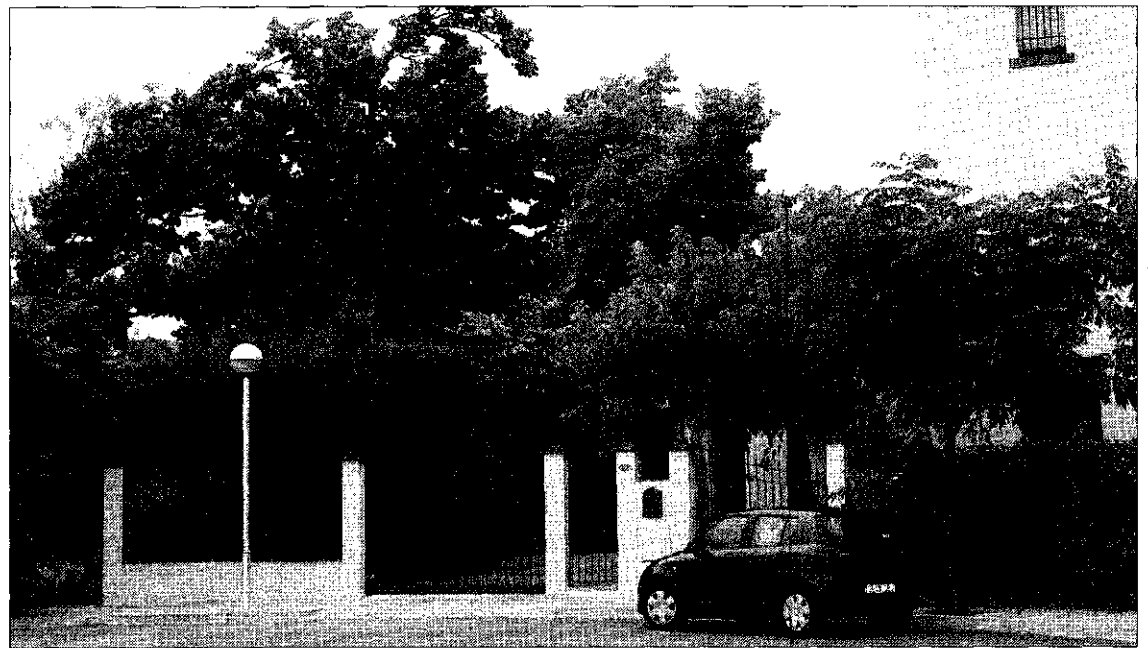
Un pequeño paseo por Salou nos permite caer en la cuenta de la cantidad de flora que hay en las calles del municipio. No es para menos: Salou tiene 26.000 árboles censados de todo tipo de especies, ya sean pinos (el árbol autóctono por excelencia en la zona), palmeras, encinas, olivos (hay unos 2.000, muchos de ellos en el paseo 30 de Octubre, que son trasplantados de Xerta), o casuarinas, entre muchísimos más.

La razón de ser de tanta vegetación no es otra que la reducción de la violencia. Así, el Técnico de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Salou, Eugeni Capella, asegura que «es curioso, pero cuantos más árboles hay en una zona, menos violencia se ve por allí».

### Propiedad privada

La mayoría de los árboles catalogados de Salou son privados. De hecho, aquellos que pertenecen al Ayuntamiento acostumbra a ser los pinos, el «árbol autóctono típico más grande de Salou» que «crece de forma natural porque se adapta mejor al viento y al terreno». Así pues, el mantenimiento de estos árboles corresponde a su propietario. El consistorio se limita a asesorar al respecto.

Aun así, muchos de los propietarios de estos 'monumentos' piden que se talen porque «les molestan». En estos casos los técnicos municipales tienen en cuenta si el árbol está catalogado o no y, en caso afirmativo, analizan las causas de la molestia antes de eliminar el vegetal: «si vemos que es peligroso por estar a punto de



La Casuarina de la calle Mas de Molas es privada, aunque está en buen estado de conservación. FOTO: M.P.

CASUARINA

**Medidas:** 3,7 metros ancho y 17 metros alto  
**Localización:** Calle Mas de Molas, 24

**Designación:** Árbol de interés comarcal  
**Estado:** Poner antifúngidos en la zona de la podridura

caer, entonces no dudamos en cortarlo».

### Daños naturales

El tornado de noviembre pasado acabó con la vida de algunos árboles catalogados. Pero la pérdida más grave fue la del almez que estaba en una caseta abandonada en la carretera de Salou a Vila-seca. Era un árbol monumental de 16 metros de alto y 5,6 de ancho. De hecho, Capella aseguró que era el árbol «más emblemático de Salou».

## LA EDAD

### Centenarios inexactos

Calcular la edad de los árboles no siempre es sencillo. El método más conocido es el de contar los aros del tronco, pero estos tienen sus inconvenientes: el árbol debe estar talado y sólo se puede

hacer con los pinos, ya que su tronco es un círculo perfecto. Pero en otros árboles como los olivos, este método es inexacto porque, según explica Capella, «al tener distintas ramificacio-

nes, no se pueden contar los aros». En estos casos hay que recurrir a otras alternativas: «mirar si hay restos históricos alrededor o incluso utilizar el carbono 14, aunque es muy complicado».