

CAMP DE TARRAGONA

INFRAESTRUCTURAS ■ EL ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CONTEMPLA UNA VÍA MUERTA QUE ENLAZA CON VILA-SECA

Salou asegura que Fomento había 'borrado' su futura estación de tren

El alcalde, Pere Granados, 'se enteraba' el lunes de que la ciudad y el parque temático se quedaban sin conexión ferroviaria, versión que el propio director general de Infraestructuras negó al 'Diari'

POR JORDI CABRÉ

El alcalde de Salou, Pere Granados; el concejal de Urbanisme, Marc Montagut; el secretario de la corporación, Francisco Alijo; y el arquitecto municipal, Lluís Serra estuvieron el lunes en Madrid para reunirse con el director general de Infraestructuras Ferroviarias, Carlos María Juárez, y el subdirector general de Planificación y Proyectos, Francisco Javier Sánchez.

«La visita pretendía conocer en qué punto estaban los proyectos ferroviarios de Salou y conocer, si era posible, un calendario y programa de actuaciones», explicó ayer Granados. Sin embargo, la primera sorpresa de la reunión fue que «no había enlace ferroviario con Salou ni tampoco estación», añadió el alcalde. Según Granados, el Ministerio ya informó de esta situación al anterior equipo de gobierno -presidido por Antoni Banyeres- y que se conocía la nueva situación desde hace un año y medio.

El ex alcalde se defiende

El ex alcalde Antoni Banyeres (PSC) explicó ayer al 'Diari' que «es falso que no hubiera un proyecto ferroviario que uniera Salou con Vila-seca y el Corredor. Lo único cierto es que sólo es un estudio informativo y nadie se atrevía a poner fecha de ejecución». También admitió que «no se informó de las visitas a Madrid en su momento a la

oposición (actual gobierno) porque nunca ha habido buena relación con ellos».

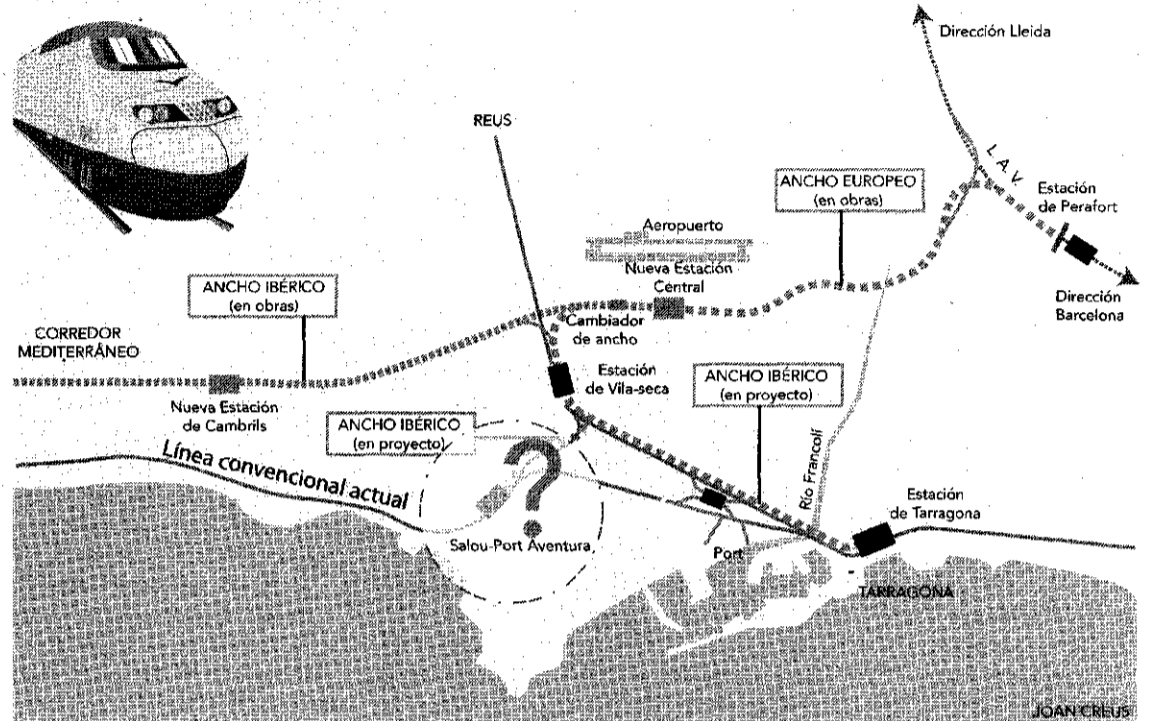
Tras recuperarse de la sorpresa inicial, Granados argumentó al director general de Infraestructuras Ferroviarias que «la capital del turismo de la Costa Daurada y el parque temático más importante de España no podían quedarse sin enlace ferroviario». Tras la explicación, el alcalde aseguró que «entendieron nuestra postura y nos prometieron que se recuperaría el enlace y la estación para Salou y PortAventura».

Versión contradictorias

Esta versión fue desmentida ayer por la noche por el propio Carlos María Juárez. El 'Diari' pudo hablar con él a través del diputado del PSC en el Congreso, Francesc Vallès, quien afirmó rotundamente que «el estudio informativo siempre ha contemplado una estación Salou-PortAventura y bajo ningún concepto se ha anulado esta opción ahora o en el pasado». Incluso añadió que habían hablado con el alcalde Granados de buscar fórmulas de cofinanciación del futuro edificio que debe albergar esta estación.

El alcalde de Salou, tras conocer las declaraciones de Juárez, reiteró que la versión del director general de Infraestructuras Ferroviarias «era falsa» y se mostró muy satisfecho por «haber podido reconducir la situación y conseguir una

Corredor del Mediterráneo



297.635 viajeros en 2008

La actual estación de Salou es la cuarta más frecuentada de toda la provincia sólo superada por Tarragona, Reus y Torredembarra

estación para Salou que había desaparecido». Aprovechó también la ocasión para criticar al anterior gobierno local (encabezado por el PSC) y también a los diputados en el Congreso de este partido en Tarragona «por no defender los intereses de Salou».

Este pasado martes, la junta de presidencia del Ayuntamiento (formada por los portavoces de los partidos del equipo de gobierno -FUPS,

PP y CDC- y el alcalde) acordó encargar a los servicios técnicos un proyecto para conectar Salou con la red de cercanías y el Corredor del Mediterráneo. «Lo que no podemos permitir es que nos quedemos sin tren y además con la duda de l Tramcamp, del que desconocemos los calendarios», concluyó Granados.

Por otra parte, Salou arrancó el compromiso con el subdirector

general de Planificación y Proyectos, Francisco Javier Sánchez, para que cuando se desmantelen las vías actuales «los derechos reviertan a la ciudad», concluyó el alcalde.

La carta 'de preocupación'

Por otra parte existe una carta firmada por los ayuntamientos de Salou, Cambrils, Vila-seca, PortAventura y la Cambra de Comerç de Tarragona (de 2008) en el que se expresa la 'preocupación' por la falta de un proyecto ejecutivo y una partida económica para el ramal y la estación de Salou-PortAventura, puesto que a diferencia del trazado principal del Corredor sólo tiene un estudio informativo. El actual Ayuntamiento de Salou aseguró ayer que desconoce la existencia de esta misiva.

POLÍTICA ■ EL GOBIERNO ACUSA AL ANTERIOR EQUIPO DE UNA MALA GESTIÓN ECONÓMICA

La oposición de Salou denuncia un abuso fiscal en el municipio en el 2010

Las ordenanzas fiscales de Salou recibieron más de 250 alegaciones, la gran mayoría firmadas por individuales y el resto, por los hoteleros del municipio. Los miembros de la oposición en el Ayuntamiento salouense (PSC, RDS y Salvador Pellicé) lamentaron el incremento «desorbitado» de impuestos y tasas en la población. Así, Pablo Otal (RDS) denunció «el abuso fiscal que habrá en Salou en el 2010» y lamentó que «tendremos una de las presiones fiscales más eleva-

das de Catalunya porque, mientras que en otros municipios se han congelado las tasas o se han aumentado mínimamente, aquí se suben un 3,9% los impuestos que suponen el 95% de la inyección económica del Ayuntamiento».

A ello, el concejal de gestión económica del consistorio, Jesús Barragán, respondió que «sólo se han incrementado los impuestos que gravan la propiedad, con los que recaudaremos entre 800.000 y 1.000.000 de euros. Nuestra in-

tención era no subirlos, pero nos hemos visto obligados a hacerlo para tapar el déficit del anterior gobierno».

Por otra parte, Pablo Otal aseguró que «el remanente líquido de 2,2 millones que dejamos y que ellos niegan es perfectamente comprobable tanto en la liquidación del ejercicio firmada por 3 técnicos, como en la cuenta general». Con todo, Barragán apuntó que «nunca hemos negado este remanente, que además ha servido pa-

ra tapar algunos agujeros sobre todo, del capítulo de personal; por esto hicimos el segundo expediente de modificación de crédito».

Interrogantes sobre la moción

Más allá de los asuntos económicos, los miembros de la oposición lamentaron que a día de hoy «todavía no sabemos los motivos que propiciaron la moción». Así, el líder del PSC, Antonio Banyeras, apuntó a posibles temas de fiscalidad relacionados con el consorcio Salou-Vila-seca-Generalitat para argumentar la moción, aunque «nunca se me ha dicho».

Por su parte el ex convergente y ahora miembro del grupo de no adscritos, Salvador Pellicé, defendió el derecho de su grupo «a participar en todas las comisiones y así hay sentencias del Tribunal

Constitucional que lo avalan». Es por ello que Pellicé lanzó su desencanto con la no permisividad de participar en la comisión informativa, algo que «en el caso de Martina Fourier aún es más grave porque ella todavía pertenece al grupo convergente». Así pues, Pellicé anunció que «iremos donde haga falta para defender nuestros derechos». -M. PEDREROL

Con el aumento del 3,9% en algunos impuestos se recaudarán más de 800.000 euros